



## KODY BŁĘDÓW KLIMATYZATORÓW ELECTRA

### Seria JGF

- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5– Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki
- F1– Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku

### Seria JED09 JED12

- E2 –Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej jednostki zewnętrznej
- F0 – Brak czynnika chłodniczego
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H4 – Przeciążenie systemu
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej lub błąd komunikacji pomiędzy wentylatorem jednostki wewnętrznej a płytą elektroniczną
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- LC – Błąd rozruchu sprężarki
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora



- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Niskie napięcie DC
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej)
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- UA – Błąd ustawień pomiędzy jednostką wewnętrzną a zewnętrzną
- UF – Błąd płyty głównej jednostki wewnętrznej
- UH – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- UU – Zabezpieczenie sprężarki

### **Seria JED18, JED24**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej lub barak komunikacji pomiędzy wentylatorem jednostki wewnętrznej a płytą elektroniczną
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 - Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- PH – Zbyt wysokie napięcie DC
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- H1- Odszranianie
- H2 – Zabezpieczenie jonizatora plazmowego
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki



- H4 – Przeciążenie systemu
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- H0 – Zbyt wysoka temperatura parownika
- LC – Błąd rozruchu
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora na płycie elektroniki jednostki zewnętrznej
- U3 – Wahania napięcia zasilania
- PL – Niskie napięcie DC
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U9 – Błąd transmisji szeregowej sygnału do jednostki zewnętrznej
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość( zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora

### **Seria JEDE 09, JEDE 12**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki



- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 - Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość( zabezpieczenie przeciwwzamrozeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P0 – Minimalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P1 – Nominalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P2 – Maksymalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P3 – Średnia częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 - Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- L3 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- L9 – Zabezpieczenie przed przeciążeniem układu
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki



### **Seria JEDE 18, JEDE 24**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- U9 – Błąd transmisji szeregowego sygnału do jednostki zewnętrznej
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- L3 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki
- HC – Zabezpieczenie PFC (Moduł na płycie, korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji (możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- U1 – Błąd prądu fazowego (możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania



- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę modułu IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U9 – Błąd transmisji szeregowego sygnału do jednostki zewnętrznej
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość (zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora

### **Seria KAF, TAF, OAF**

- E0 – Awaria pompki skroplin
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie wentylatora jednostki wewnętrznej
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F0 – Błąd czujnika temperatury powietrza wlotowego (zasysanego)
- F1 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F2 – Błąd czujnika temperatury wymiennika jednostki zewnętrznej
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury w sterowniku

### **Seria VBZ MULTI**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki



- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- b5 – Błąd czujnika temperatury przewodu cieczowego na wyjściu z jednostki wewnętrznej  
“n”
- b7 – Błąd czujnika temperatury przewodu gazowego na powrocie z jednostki wewnętrznej  
“n”
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora na płycie elektroniki jednostki zewnętrznej
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki

### **Seria VBZE MULTI**

- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- dn – Nieprawidłowe podłączenie przewodu komunikacyjnego lub błąd elektronicznego zaworu rozprężnego
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC
- L3 – Błąd wentylatora jednostki zewnętrznej
- dd - Nieprawidłowe podłączenie przewodu komunikacyjnego lub błąd elektronicznego zaworu rozprężnego
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych



- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- AL. – Tryb osuszania X-Fan
- H1- Odszranianie
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- E5 – Zabezpieczenie przeciążeniowe
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F5 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F7 – Powrót oleju ( normalna praca)
- H1- Odszranianie
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Hc – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- Lc – Niepowodzenie podczas uruchomienia
- LA – Błąd silnika jednostki zewnętrznej
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania

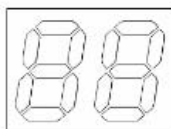









- U8 – Błąd obwodu wykrywania zera
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- LE – Nieprawidłowa praca sprężarki ( sprawdź ilość czynnika w układzie)
- LF – Przekroczona prędkość obrotowa sprężarki
- P0 – Zerowanie modułu IPM
- P5 – Zabezpieczenie prądowe sprężarki
- P6 – Błąd komunikacji między płytą inwertera a płytą komunikacyjną
- P7 – Błąd czujnika temperatury radiatora
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora
- P9 – Zabezpieczenie stycznika
- Pc – Błąd zabezpieczenia prądowego
- Pd – Ochrona czujnika zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PE – Ochrona dryfu temperatury ( ochrona przed zmianą napięcia wyjściowego pod wpływem temperatury)
- PF – Błąd czujnika temperatury otoczenia PCB
- PA – Zabezpieczenie prądowe AC
- PU – Błąd kondensatora
- PP – Nieprawidłowe napięcie wejściowe AC
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- b5 – Błąd czujnika temperatury przewodu cieczowego na wyjściu z jednostki wewnętrznej  
“n”
- b7 – Błąd czujnika temperatury przewodu gazowego na powrocie z jednostki wewnętrznej  
“n”
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- F1 - Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- Hc – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)

## JKD

### Wyświetlacz jednostki



 Wyświetlacz 2* 7 segmentowy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podczas normalnej pracy wyświetla temperaturę nastawioną (w trybie FAN temperaturę pomieszczenia )</li> <li>2. Wskazuje "SC" po aktywowaniu funkcji samoczyszczenia, "FP" po włączeniu funkcji 8° w trybie grzania</li> <li>3. wskazuje kod błędu jeśli wystąpi</li> </ol>
 ION (opcja)	Świeci kiedy włączono ionizer lub plasma (jeśli występuje)
 Odszranianie	Świeci podczas odszraniania lub kiedy włączono funkcję ochrony przed nawiewem zimnego powietrza
 Zasilanie - Praca	Świeci podczas pracy urządzenia
 TIMER	Świeci po załączeniu funkcji TIMER




## JKD

O (świeci)

### Tryb sygnalizacji LED

☆ (miga)

X (nie świeci)

 Dioda pracy	 Timer		Opis wskazywanego błędu
☆ 1 raz	X	E0	Błąd jednostki wewnętrznej - zły parametr w EEPROM
☆ 2 razy	X	E1	Błąd komunikacji między jednostką wewnętrzną a zewnętrzną
☆ 3 razy	X	E2	Błąd sygnału kontrolnego zmiany fazy (tylko dlaJKD009)
☆ 4 razy	X	E3	Utrata kontroli prędkości wentylatora jednostki wewnętrznej
☆ 5 razy	X	E4	Zwarty lub rozwarty obwód czujnika temperatury pomieszczenia - czujnik T1
☆ 6 razy	X	E5	Zwarty lub rozwarty obwód czujnika parownika w jednostce wewnętrznej - czujnik T2
☆ 7 razy	X	EC	Wykryta nieszczelność układu chłodniczego - wyciek czynnika
☆ 2 razy	O	F1	Zwarty lub rozwarty obwód czujnika temperatury otoczenia jednostka zewnętrzna - czujnik T4
☆ 3 razy	O	F2	Zwarty lub rozwarty obwód czujnika temperatury na skraplaczu jednostki zewnętrznej - czujnik T3
☆ 4 razy	O	F3	Zwarty lub rozwarty obwód czujnika temperatury tłoczenia przy kompresorze - czujnik T5
☆ 5 razy	O	F4	Błąd parametru w EEPROM jednostki zewnętrznej
☆ 6 razy	O	F5	Utrata kontroli wentylatora jednostki zewnętrznej
☆ 1 raz	☆	P0	Błąd wewnętrznego zabezpieczenia IPM lub zabezpieczenie IGBT przed zbyt dużym pobórem prądu
☆ 2 razy	☆	P1	Zabezpieczenie przed zbyt wysokim ub zbyt niskim napięciem zasilania
☆ 3 razy	☆	P2	Zabezpieczenie przegrzania kompresora ( dla JKD024)
☆ 5 razy	☆	P4	Błąd układu sterowania inwerterowego sprzężarki