

## KODY BŁĘDÓW KLIMATYZATORÓW VESSER

### Seria WGB

- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku

### Seria WGC09I/GC09I, WGC12I/GC12I

- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej jednostki zewnętrznej
- F0 – Brak czynnika chłodniczego
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H4 – Przeciążenie systemu
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej lub błąd komunikacji pomiędzy wentylatorem jednostki wewnętrznej a płytą elektroniczną
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- LC – Błąd rozruchu sprężarki
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Niskie napięcie DC
- U1 – Błąd prądu fazowego ( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej)
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC ( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- UA – Błąd ustawień pomiędzy jednostką wewnętrzną a zewnętrzną
- UF – Błąd płyty głównej jednostki wewnętrznej
- UH – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- UU – Zabezpieczenie sprężarki

## Seria WGC18I/GC18I, WGC24I/GC24I

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej lub barak komunikacji pomiędzy wentylatorem jednostki wewnętrznej a płytą elektroniczną
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- PH – Zbyt wysokie napięcie DC
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC (uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- H1 – Odszranianie
- H2 – Zabezpieczenie jonizatora plazmowego
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H4 – Przeciążenie systemu
- H5 – Zabezpieczenie IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- HC – Zabezpieczenie PFC (Moduł na płycie, korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji (możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- H0 – Zbyt wysoka temperatura parownika
- LC – Błąd rozruchu
- U1 – Błąd prądu fazowego (możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora na płycie elektroniki jednostki zewnętrznej
- U3 – Wahania napięcia zasilania
- PL – Niskie napięcie DC
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U9 – Błąd transmisji szeregowego sygnału do jednostki zewnętrznej
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość (zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora

## Seria WGC09E/GC09E, WGC12E/GC12E

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza (rurkowy)
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przekroczeniem prądu
- F9 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- FH – Spadek częstotliwości poniżej limitu (zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe) spowodowany niskim powrotem powietrza do jednostki wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora wew.
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P0 – Minimalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P1 – Nominalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P2 – Maksymalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P3 – Średnia częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P5 – Zabezpieczenie prądowe zasilania sprężarki
- PU – Błąd ładowania kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Nieprawidłowość obwodu temperatury elektroniki zewnętrznej brudny radiator, uszkodzony IPM, zły wentylator zewnętrzny
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki (utrata oporności)
- H5 – Zabezpieczenie IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- H7 – Błąd synchronizacji (możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- HC – Zabezpieczenie PFC (Moduł na płycie, korekcyjny współczynnik mocy)
- L3 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- L9 – Zabezpieczenie przed przeciążeniem układu
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- U1 – Błąd modułu kontroli prądu sprężarki (wymienić AP1)

- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki (zwarcie)

### **Seria WGC18E/GC18E, WGC24E/GC24E**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie prądowe całej jednostki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- E9 – zabezpieczenie przed wypływem zimnego powietrza
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F6 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany przekroczeniem prądu
- F9 – Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji (możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- L3 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- EEC Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- En – spadek częstotliwości w wyniku błędu zadziałania zabezpieczenia prądowego
- PU – Błąd ładowania kondensatora
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem (przekroczenie prądowe)
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 – Nieprawidłowość obwodu temperatury elektroniki zewnętrznej brudny radiator, uszkodzony IPM, zły wentylator zewnętrzny
- U1 – Błąd modułu kontroli prądu sprężarki (wymienić AP1)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki
- U9 – Błąd transmisji szeregowego sygnału do jednostki zewnętrznej
- E9 – zabezpieczenie przed wypływem zimnego powietrza



- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę modułu IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość( zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora

### **Seria WGV09E/GV09E, WGV12E/GV12E**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe jednostki wewnętrznej
- F0 – Zabezpieczenie przed wyciekami czynnika chłodniczego
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Zabezpieczenie przeciążeniowe
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę modułu IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F5 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F6 – Spadek częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Spadek częstotliwość zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 - Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość( zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P0 – Minimalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P1 – Nominalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P2 – Maksymalna częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P3 – Średnia częstotliwość pracy kompresora w trybie testu
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- PU – Błąd ładowania kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 - Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM (zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H0 – Zbyt wysoka temperatura parownika
- H2 – Zabezpieczenie jonizatora plazmowego
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H4 – Przeciążenie systemu

- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- L3 – Błąd wentylatora jednostki zewnętrznej
- L9 – Zabezpieczenie przed przeciążeniem układu
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- LC – Niepowodzenie podczas uruchomienia
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- U9 – Błąd transmisji szeregowej sygnału do jednostki zewnętrznej

### **Seria WGV18E/GV24E, WGV24E/GV24E**

- E2 –Zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Zabezpieczenie przeciążeniowe
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5– Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F5 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F6 – Spadek częstotliwości zasilania spowodowany przeciążeniem
- F8 – Spadek częstotliwość zasilania spowodowany przeciążeniem
- F9 - Błąd częstotliwości zasilania spowodowany wysoką temperaturą
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC( uszkodzona płyta główna jednostki zewnętrznej)
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H0 – Spadek częstotliwości spowodowany zbyt wysoka temperatura
- Lc – Niepowodzenie podczas uruchomienia
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- PU – Błąd ładowania kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej



- P8 - Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P5 – Zabezpieczenie prądowe sprężarki
- U8 – Błąd obwodu wykrywania zera
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- EU – Spadek częstotliwości ze względu na zbyt wysoką temperaturę modułu IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- FH – Nieprawidłowa częstotliwość( zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe) spowodowana niskim powrotem powietrza w jednostce wewnętrznej lub niską prędkością wentylatora

## **Seria CGU...I/GU...I, FGU...I/GU...I, DGU...I/GU...I**

### **Kody wyświetlane na pilocie przewodowym**

- E0 – Awaria pompki skroplin
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F0 - Błąd czujnika temperatury powietrza wlotowego( zasysanego)
- F1 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F2 – Błąd czujnika temperatury wymiennika jednostki zewnętrznej
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury w sterowniku
- FF – Zawór powietrza całkowicie zamknięty (stan pracy urządzenia)
- CC – Zdalne monitorowanie jednostki lub sterowanie za pomocą centralnego kontrolera, funkcje lokalnego sterownika przewodowego są niedostępne ( stan pracy urządzenia)
- EE – Blokada klawiatury sterownika przewodowego ( stan pracy urządzenia)

### **Kody wyświetlane na płycie głównej jednostki zewnętrznej ( sygnalizacja wyświetlana cyfrowo oraz za pomocą migających diod )**

#### **Jednostki 2,5kW oraz 3,5kW**

- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej( żółta dioda miga 3 razy )
- E5 – Zabezpieczenie IPM (żółta dioda miga 4 razy )
- E5 – Zabezpieczenie przeciążeniowe ( żółta dioda miga 5 razy )
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki ( żółta dioda miga 7 razy )
- E5 – Przeciążenie sprężarki ( żółta dioda miga 8 razy )
- E5 – Ochrona zasilania ( żółta dioda miga 9 razy )

- E5 - Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera), ( żółta dioda miga 10 razy )
- E5 - Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej ( żółta dioda miga 11 razy )
- E5 – Zabezpieczenie przed niskim napięciem ( żółta dioda miga 12 razy )
- E5 – Zabezpieczenie przed wysokim napięciem ( żółta dioda miga 13 razy )
- E5 – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy), ( żółta dioda miga 14 razy )

- Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów ( żółta dioda miga 16 razy )
- Zbyt wysoka częstotliwość (czerwona dioda miga 1, 2 , 3 razy)
- Zmniejszona częstotliwość (czerwona dioda miga 4 razy)
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego( czerwona dioda miga 6 razy)
- F2 - Błąd czujnika temperatury powietrza wlotowego( zasysanego), ( czerwona dioda miga 5 razy )
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki ( czerwona dioda miga 7 razy)
- F0 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej

### **Jednostki od 5kW do 16kW**

- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P8 - Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą modułu IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- Pc – Błąd zabezpieczenia prądowego
- P7 – Błąd czujnika temperatury modułu PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy) lub IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- P0 – Zerowanie modułu IPM
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- P6 – Błąd wewnętrzny sterownika sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F2 - Błąd czujnika temperatury powietrza wlotowego( zasysanego)
- 08 – Odszranianie ( normalna praca urządzenia)
- 09 – Powrót oleju ( normalna praca urządzenia)
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- PP – Nieprawidłowe napięcie wejściowe AC
- PA – Zabezpieczenie prądowe AC
- PU – Błąd kondensatora
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej



## Seria CGU...E/GU...E, FGU...E/GU...E, DGU...E/GU...E

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E3 – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- E3 – Zabezpieczenie przed wyciekiem czynnika
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F0 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F1 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F2 – Błąd czujnika temperatury wymiennika jednostki zewnętrznej
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury w sterowniku
- ee – Błąd pamięci EEPROM na płycie inwertera
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H4 – Przeciążenie systemu
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki zewnętrznej
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- P6 – Błąd komunikacji między płytą inwertera a płytą komunikacyjną
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora na płycie elektroniki jednostki zewnętrznej
- Pc – Błąd zabezpieczenia prądowego
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P5 – Zabezpieczenie prądowe sprężarki
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- P0 – Zerowanie modułu IPM
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- P6 – Błąd komunikacji między płytą inwertera a płytą komunikacyjną
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- PA – Zabezpieczenie prądowe AC
- PU – Błąd kondensatora
- Hc – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora DC
- PP – Nieprawidłowe napięcie wejściowe AC

## **Seria GF18M2I, GF24M3I, GF36M4I MULTI**

- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- C5 – Nieprawidłowe ustawienie zworki na płycie głównej jednostki wewnętrznej
- U8 – Uszkodzone uzwojenie silnika jednostki wewnętrznej lub elektroniki
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- F1 – Błąd czujnika temperatury otoczenia jednostki wewnętrznej
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- b5 – Błąd czujnika temperatury przewodu cieczowego na wyjściu z jednostki wewnętrznej  
“n”
- b7 – Błąd czujnika temperatury przewodu gazowego na powrocie z jednostki wewnętrznej  
“n”
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- PU – Błąd kondensatora
- P7 – Usterka radiatora na płycie elektronicznej jednostki zewnętrznej
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora na płycie elektroniki jednostki zewnętrznej
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki

## **Seria GF18M3E, GF28M4E, GF36M4E, GF42M5E MULTI**

- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- LP – Niezgodność podłączonych modeli klimatyzatorów
- EE – Błąd pamięci EEPROM na płycie głównej
- dn – Nieprawidłowe podłączenie przewodu komunikacyjnego lub błąd elektronicznego zaworu rozprężnego
- U5 – Błąd wykrywania prądu przemiennego AC
- L3 – Błąd wentylatora jednostki zewnętrznej

- dd - Nieprawidłowe podłączenie przewodu komunikacyjnego lub błąd elektronicznego zaworu rozprężnego
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- AL. – Tryb osuszania X-Fan
- H1- Odszranianie
- Lc – Błąd rozruchu sprężarki
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E8 – Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą
- E5 – Zabezpieczenie przeciążeniowe
- P5 – Zabezpieczenie przed przepięciem
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki lub płyty głównej
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- HC – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- U7 – Błąd zaworu czterodrożnego
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrozeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury skraplacza
- F5 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F7 – Powrót oleju ( normalna praca)
- H1- Odszranianie
- H3 – Zabezpieczenie przeciw przeciążeniowe sprężarki
- H5 – Zabezpieczenie IPM ( zintegrowany moduł zasilania inwertera)
- H7 – Błąd synchronizacji ( możliwe wiele przyczyn, sprawdzić: zasilanie, rezystancję sprężarki oraz podłączenie sprężarki), możliwa awaria sprężarki, płyty głównej lub silnika jednostki zewnętrznej
- Hc – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)
- Lc – Niepowodzenie podczas uruchomienia
- LA – Błąd silnika jednostki zewnętrznej
- H6 – Nieprawidłowa praca wentylatora jednostki wewnętrznej
- U1 – Błąd prądu fazowego( możliwe uszkodzenie elektroniki jednostki zewnętrznej lub sprężarki)
- U3 – Wahania napięcia szyny magistrali zasilania
- U8 – Błąd obwodu wykrywania zera
- Ld – Zabezpieczenie fazy sprężarki
- LE – Nieprawidłowa praca sprężarki ( sprawdzić ilość czynnika w układzie)
- LF – Przekroczona prędkość obrotowa sprężarki
- P0 – Zerowanie modułu IPM
- P5 – Zabezpieczenie prądowe sprężarki
- P6 – Błąd komunikacji między płytą inwertera a płytą komunikacyjną

- P7 – Błąd czujnika temperatury radiatora
- P8 - Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu radiatora
- P9 – Zabezpieczenie stycznika
- Pc – Błąd zabezpieczenia prądowego
- Pd – Ochrona czujnika zasilania
- PL – Zabezpieczenie niskiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PH – Zabezpieczenie wysokiego napięcia szyny magistrali zasilania
- PE – Ochrona dryfu temperatury ( ochrona przed zmianą napięcia wyjściowego pod wpływem temperatury)
- PF – Błąd czujnika temperatury otoczenia PCB
- PA – Zabezpieczenie prądowe AC
- PU – Błąd kondensatora
- PP – Nieprawidłowe napięcie wejściowe AC
- F2 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- b5 – Błąd czujnika temperatury przewodu cieczowego na wyjściu z jednostki wewnętrznej  
“n”
- b7 – Błąd czujnika temperatury przewodu gazowego na powrocie z jednostki wewnętrznej  
“n”
- E7 – Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- F1 - Błąd trybów pracy jednostek wewnętrznych
- Fo – Tryb odzyskiwania czynnika (normalna praca w trybie chłodzenia)
- Hc – Zabezpieczenie PFC ( Moduł na płycie , korekcyjny współczynnik mocy)

### **Seria CGU...N, FGU...N, DGU...N**

- E0 – Awaria pompki skroplin
- E1 – Zabezpieczenie wysokiego ciśnienia HP
- E2 – Zabezpieczenie przeciwzamrożeniowe jednostki wewnętrznej
- E3 – Zabezpieczenie niskiego ciśnienia LP
- E4 – Zabezpieczenie przeciw przegrzaniu sprężarki
- E5 – Przeciążenie sprężarki
- E6 – Błąd komunikacji
- E8 – Zabezpieczenie wentylatora jednostki wewnętrznej
- E9 – Zablockowany odpływ, usterka pływaka
- F0 - Błąd czujnika temperatury powietrza wlotowego( zasysanego)
- F1 – Błąd czujnika temperatury na parowniku
- F2 – Błąd czujnika temperatury wymiennika jednostki zewnętrznej
- F3 – Błąd czujnika temperatury powietrza zewnętrznego
- F4 – Błąd czujnika temperatury tłoczenia sprężarki
- F5 – Błąd czujnika temperatury w sterowniku